



Modellvariante  
Titanium

1.5 l EcoBlue 85kW (115PS) 8



Il tuo veicolo

## FORD FOCUS

La tua configurazione è completa!

€ 40.425

## — RIEPILOGO DELLA TUA NUOVA FORD —

### CONSUMI E VALORI DI EMISSIONE



#### EMISSIONI WLTP CO<sub>2</sub> COMBinate

131 G/KM <sup>7</sup>

#### CONSUMO WLTP ABBINATO

5 LITRI/100 KM <sup>7</sup>

### LA TUA FORD



#### VARIANTE DEL MODELLO

**FOCUSTITANIO**



CORPO

CONCORRENZA

MOTORE

1.5L ECOBLUE 85KW (115 CV) CAMBIO AUTOMATICO A 8 VELOCITÀ\_EURO 6D-ISC-FCM

TRASMISSIONE

AUTOMATICO A 8 VELOCITÀ

COLORE ESTERNO

MAGNETICO METALLICO

INTERNO

RIVESTIMENTO IN TESSUTO COLOR ANTRACITE

PANORAMICA DEI PREZZI



TITANIO, 1,5 L ECOBLUE 85KW (115 CV) CAMBIO AUTOMATICO A 8 VELOCITÀ\_EURO 6D-ISC-FCM

PREZZO BASE € 37.300

TOTALE DI OPTIONAL AGGIUNTI



MAGNETICO METALLICO

€ 850

RIVESTIMENTO IN TESSUTO COLOR ANTRACITE

€ 0

PACCHETTO DI ASSISTENZA ALLA GUIDA I (IN ABBINAMENTO AL CAMBIO MANUALE) / PACCHETTO DI ASSISTENZA ALLA GUIDA II (IN ABBINAMENTO AL CAMBIO AUTOMATICO)

€ 900

PACCHETTO PARCHEGGIO FACILE

€ 450

SEDILI ANTERIORI RISCALDABILI INDIVIDUALMENTE E IN MODO VARIABILE

€ 0

PACCHETTO INVERNALE

€ 550

SISTEMA DI ALLARME ANTIFURTO CON MONITORAGGIO INTERNO

€ 375

TOTALE DI OPTIONAL AGGIUNTI

€ 3.125

COSTI AGGIUNTIVI

€ 0

PREZZO AL DETTAGLIO

€ 40.425 <sup>5</sup>

IMPORTO TOTALE

€ 40.425

LUCI POSTERIORI A LED

CLIMATIZZATORE CON REGOLAZIONE AUTOMATICA DELLA TEMPERATURA, REGOLABILE SEPARATAMENTE PER GUIDATORE E PASSEGGERO ANTERIORE (CLIMATIZZATORE AUTOMATICO A 2 ZONE)

SPECCHIO INTERNO CON OSCURAMENTO AUTOMATICO

FUNZIONE DI AVVIAMENTO FORD POWER (AVVIAMENTO SENZA CHIAVE)

TERGICRISTALLI CON SENSORE PIOGGIA, SENSIBILITÀ REGOLABILE IN MODO VARIABILE

FORD SYNC 4 CON SISTEMA DI NAVIGAZIONE FORD CON APPLINK, TOUCHSCREEN DA 13,2" (DIAGONALE SCHERMO 33 CM) E DAB/DAB+ (DIGITAL AUDIO BROADCASTING)

MANCORRENTI SUL TETTO IN ALLUMINIO

DETTAGLI TECNICI E PRESTAZIONI



### Avvisi legali/Note a piè di pagina

Consumo di carburante WLTP (combinato) <sup>7</sup>: 1,3 l/100 km; Emissioni di CO<sub>2</sub> (ciclo misto) <sup>7</sup>: 29,6 g/km; Consumo di elettricità (combinato) <sup>7</sup>: 15,9 kWh/100 km. I prezzi di vendita e i costi di trasferimento e registrazione possono differire in singoli dettagli dai modelli disponibili (ad es. modello pre-serie mostrato e/o generato da computer) o che attrezzature e accessori opzionali possono essere acquistati a un costo aggiuntivo come parte di un pacchetto di equipaggiamento; disponibilità a seconda della variante di equipaggiamento). Ford si riserva il diritto di modificare caratteristiche, specifiche, colori, prezzi, ecc. dei vari prodotti. Consultare i listini prezzi per ulteriori dettagli o chiedere al proprio partner Ford.

[1]Foto di esempio di un veicolo della serie. Le caratteristiche di equipaggiamento del veicolo mostrato non fanno parte dell'offerta. Ford-Werke GmbH ha consigliato il prezzo al dettaglio più i costi di trasferimento e registrazione per i clienti privati presso tutti i partner Ford partecipanti. Combinabile con tutte le offerte di finanziamento di Ford Bank GmbH per clienti privati. Dettagli presso tutti i partner Ford partecipanti.

[2]Per batterie Extended Range (ER), tramite stazioni di ricarica DC ad alte prestazioni (150 kW). La potenza di carica diminuisce all'aumentare dello stato di carica. I tempi di ricarica effettivi possono variare a causa di vari fattori (condizioni atmosferiche, stile di guida, condizioni del veicolo, età della batteria agli ioni di litio).

consigliato il prezzo al dettaglio più i costi di trasferimento e registrazione per i clienti privati presso tutti i partner Ford partecipanti. Solo in relazione a un'offerta di leasing privato di Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Colonia. Dettagli presso tutti i partner Ford partecipanti.

- [4] Questo è il prezzo al dettaglio suggerito dal produttore per il modello mostrato. Include consegna al concessionario, quota di immatricolazione, costo targa (stimato) e IVA 19%. Gli sconti non vengono presi in considerazione.
- [5] Beispielfoto eines Fahrzeuges der Baureihe. Die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes. Unverbindliche Preisempfehlung der Ford-Werke GmbH zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten.
- [6] Empfohlener Aktionsnachlass zzgl. Überführungs- und Zulassungskosten. Nur in Verbindung mit einem Privatleasing-Angebot der Ford Bank GmbH, Henry-Ford-Str. 1, 50735 Köln. Details bei allen teilnehmenden Ford Partnern.
- [7] Für alle Modelle (außer Bronco) gilt:  
Bei der Anzeige von **NEFZ-Verbrauchswerten** gilt Fußnote **a)** und bei der Anzeige von **WLTP-Verbrauchswerten** gilt Fußnote **b)**:

a) Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

b) Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt.

Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als

Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei unentgeltlich erhältlich ist.

—  
Für Bronco gilt:

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben die nach VO (EU) 2018/858 ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben höhere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab,

ma sono influenzati anche dal comportamento di guida e da altri fattori non tecnici. La CO<sub>2</sub> è il gas serra principalmente responsabile del riscaldamento globale. Ulteriori informazioni

Il consumo ufficiale di carburante e le emissioni specifiche ufficiali di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove sono disponibili nella "Guida al consumo di carburante, emissioni di CO<sub>2</sub>

e il consumo di elettricità delle nuove autovetture', disponibile gratuitamente presso tutti i punti vendita e su

[8] Secondo la procedura di prova dei veicoli leggeri armonizzata in tutto il mondo (WLTP), con una batteria completamente carica, è possibile un'autonomia fino all'autonomia elettrica certificata specificata, a seconda della serie esistente e della configurazione della batteria. L'autonomia effettiva può variare a causa di vari fattori (ad es. condizioni meteorologiche, stile di guida, profilo del percorso, condizioni del veicolo, età e stato della batteria agli ioni di litio).